

KENWOOD

CASSETTE-RECEIVER

**KRC-160**

**INSTRUCTION MANUAL**

KENWOOD CORPORATION

**Take the time to read through this instruction manual. Familiarity with installation and operation procedures will help you obtain the best performance from your new cassette-receiver.**

**For your records**

Record the serial number, found on the back of the unit, in the spaces designated on the warranty card, and in the space provided below. Refer to the model and serial numbers whenever you call upon your KENWOOD dealer for information or service on the product.

Model KRC-160    Serial number \_\_\_\_\_

# SAFETY PRECAUTIONS

## **▲WARNING**

### **To prevent fire and avoid personal injury in case of accidents**

- When extending the power supply, memory backup or ground lead, avoid short circuits by using 0.75mm<sup>2</sup> (AWG18) or larger automotive grade cable.
- Check to be sure that no metal objects (tools, needles, coins) are left inside the unit.
- If you smell or see smoke, disconnect the unit immediately and consult your KENWOOD dealer. Continued use can cause a fire or permanent damage to the unit.

## **FCC WARNING**

This equipment generates and uses radio frequency energy. Changes or modifications other than those expressly approved in the instruction manual may cause interference with radio and television reception. Unauthorized changes may lead to the user's loss of the authority to operate this equipment.

## **▲CAUTION**

### **To keep the unit in proper working order**

- Be sure it's connected to a 12V DC power supply with a minus ground connection.
- Do not open front panel or top or bottom cover.
- Do not expose this unit to direct sunlight or high heat.
- Keep it clean and dry.
- Be sure it is fastened securely and not exposed to excess vibration.

## **NOTE**

- If you have difficulty in installing this unit in your vehicle, please contact your KENWOOD dealer.

### **Be careful with your tapes**

- Before loading a cassette, check for slack tape. If the tape is slack, use a pencil to turn one of the spools in the cassette shell to tighten it up. Playing a slack tape can cause tape to tangle and other problems.
- Do not leave cassettes exposed to direct sunlight, high heat, or moisture. These can deform the cassette shell and make it impossible to eject.
- Avoid use of 120-minute tapes. These tapes are thin and easily become tangled.

## CARE AND MAINTENANCE

---

### Cleaning

1. Always turn the power OFF before cleaning.
2. Wipe the front panel and other exterior surfaces with a soft dry cloth or a soft cloth lightly moistened with a neutral detergent.

### **▲CAUTION**

- DO NOT use abrasive pads or paint thinner, benzene or other volatile solvents. These may remove the indicator characters.

### Head cleaning

As you listen to cassettes, magnetic dust and other grime accumulates around the heads and eventually causes noise that lowers sound quality. To clean the heads use a cleaning tape or cleaning kit. Both can be purchased at audio specialty or recorded music shops. Make sure you purchase a kit suited to car audio use.

# CONTENTS

---

	Page
■ <b>Before you begin</b>	
FEATURES .....	5
■ <b>Your new Cassette Radio</b>	
ON/OFF, VOLUME & BALANCE CONTROLS .....	6
INTENSITY .....	7
AUTO SEEK TUNING .....	8
MANUAL TUNING .....	9
LOCAL SCAN TUNING .....	10
TO PLAY CASSETTES .....	11
■ <b>Tuner features</b>	
PRESET STATIONS .....	12
AUTO MEMORY .....	13
■ <b>Cassette player feature</b>	
TUNER CALL .....	14
■ <b>Convenient features</b>	
CLOCK DISPLAYS/SETTING .....	15
CHANNEL BAND SELECTION .....	16
■ <b>Installation</b>	
ACCESSORIES .....	17
INSTALLATION PROCEDURE .....	18
CONNECTIONS .....	19
INSTALLATION .....	20
■ TROUBLESHOOTING GUIDE .....	22
■ SPECIFICATIONS .....	23

# FEATURES

## ■ TUNER FEATURES

- **Auto seek tuning (p.8)**  
Automatically searches for stations you can receive.
- **Preset stations (p.12)**  
Stores the frequencies of your favorite stations in memory, for one-touch tuning.
- **Auto memory (p.13)**  
Automatically stores the strongest stations you can pick up, for one-touch tuning.
- **Local scan (p.10)**  
When this feature is turned on, it combines scanning and Auto Memory and presets only strong stations offering good reception.

## ■ CASSETTE PLAYER FEATURE

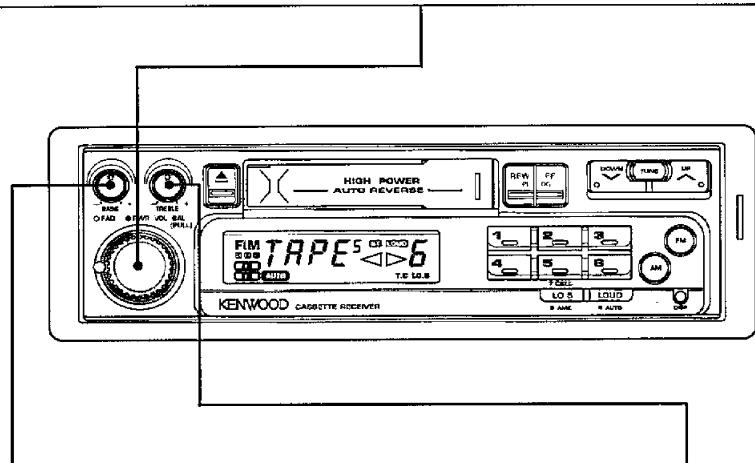
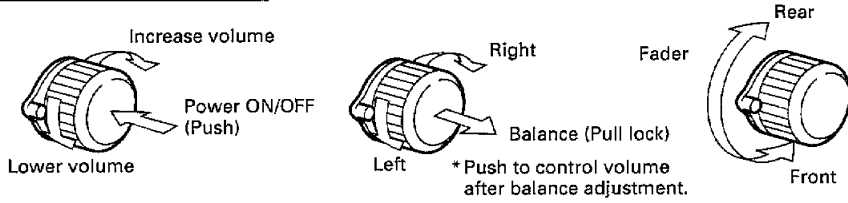
- **Tuner call (p.14)**  
Allows you to listen to the tuner while rewinding or fast forwarding a cassette.

## ■ CONVENIENT FEATURES

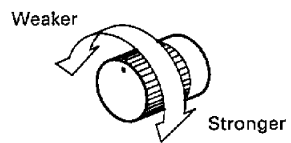
- **Clock display (p.15)**  
Displays the time in the display window.
- **Channel band selection (p.16)**  
Allows you to switch bands between FM:200kHz/AM:10kHz and FM:50kHz/AM:9kHz.

# ON/OFF, VOLUME & BALANCE CONTROLS

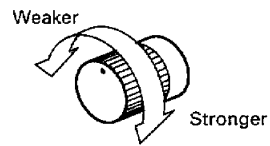
## POWER AND VOLUME



## BASS

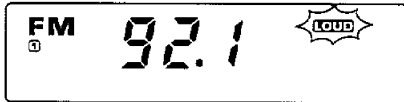


## TREBLE



# INTENSITY

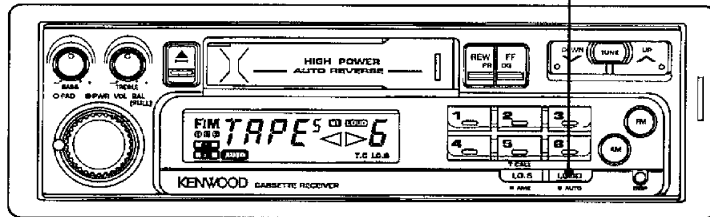
- ▶ If the Loud indicator light is not illuminated, briefly press the Loud button. (Loud indicator light will light up. Bass volume increases.)



ON

## TO RESTORE ORIGINAL LEVELS

- ▶ Briefly press the Loud button again. (Loud indicator light will go out.)



# AUTO SEEK TUNING

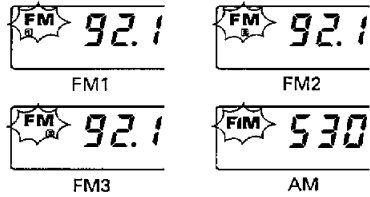
**1**

**To select an FM band**

- ▶ Press the FM button to choose FM1, FM2 or FM3.

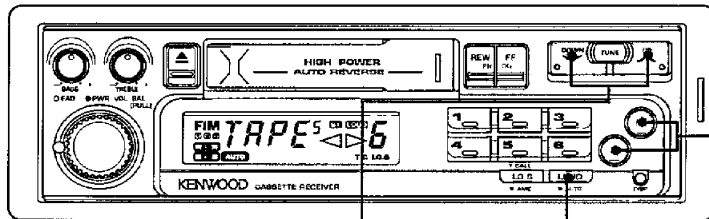
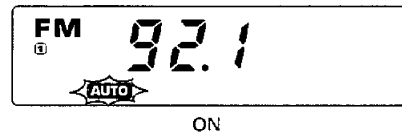
**To select an AM band**

- ▶ Press the AM button.



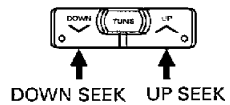
**2**

- ▶ If the Auto indicator light is not illuminated, press the Auto button for more than two seconds to turn the Auto function on.  
(The Auto indicator light will light up.)

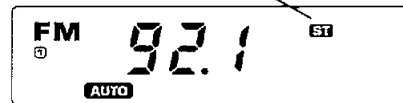


**3**

- ▶ Press either the Down seek or the Up seek button.  
(The Auto seek function will find the next station you can receive.)



Illuminated when FM stereo broadcasts are received.



Display shows frequency of station received.



# MANUAL TUNING

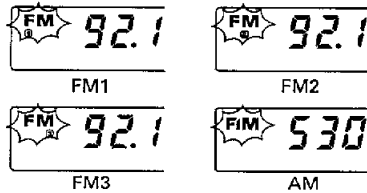
**1**

## To select an FM band

- ▶ Press the FM button to choose FM1, FM2 or FM3.

## To select an AM band

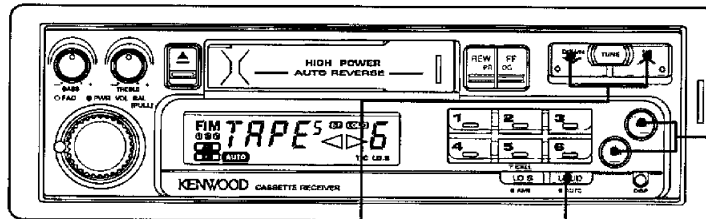
- ▶ Press the AM button.



**2**

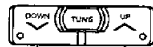
- ▶ If the Auto indicator light is illuminated, press the Auto button for more than two seconds to turn the Auto function off.

(The indicator light will go out.)



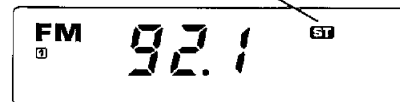
**3**

- ▶ Press either the down or up arrow buttons.
- (The frequency will continue to change as long as you hold the button down.)



Down: for lower frequencies  
Up: for higher frequencies

Illuminated when FM stereo broadcasts are received.



Display shows frequency of station received.

# LOCAL SCAN TUNING

**1**

**To turn on Local scan**

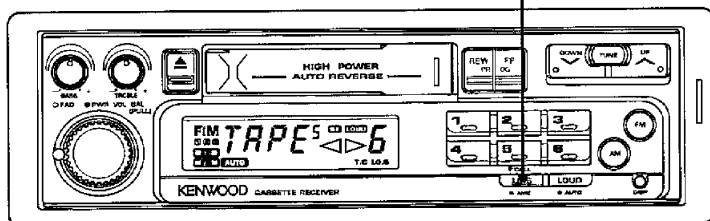
- ▶ Briefly press the Local scan button.  
(The indicator light will light up.)



**2**

**To turn off Local scan**

- ▶ Briefly press the Local scan button again.  
(The indicator light will go out.)



# TO PLAY CASSETTES

## TO PLAY

- ▶ Insert a cassette tape with the exposed tape facing to the right. (It will start to play automatically.)

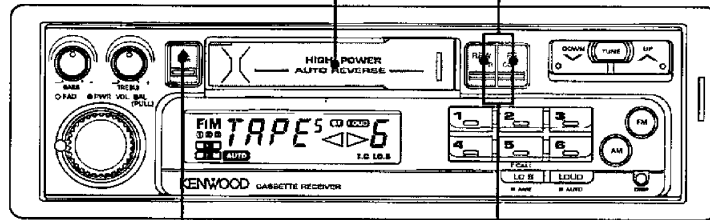


(While it plays, you will see this display.)

## TO FAST FORWARD/REWIND

Operation	Press
Fast Forward	FF
Rewind	REW

To stop Fast forward, press REW button and to stop Rewind, press FF button.



## TO STOP AND EJECT

- ▶ Press the Eject button. (The player will eject the cassette.)

## TO SWITCH SIDES

- ▶ Press the FF and REW buttons simultaneously. (The player will play the reverse side.)

## TAPE PLAY INDICATORS

When you insert the cassette with side A up.  
Please note: If side B is up, the indicators will be reversed.

Indicator	Tape side playing
▶	Side A
◀	Side B

# PRESET STATIONS

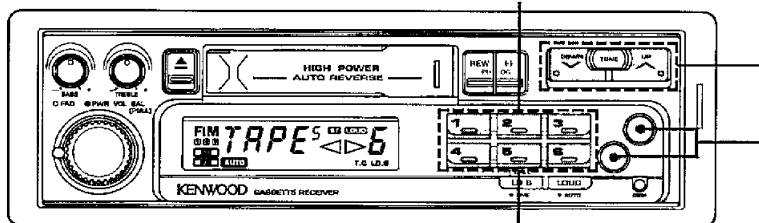
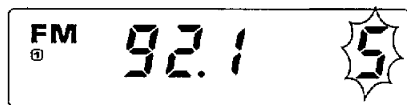
**1**

Select the band and station you want to preset.

**2**

- ▶ Press the Preset station button you want to use for more than two seconds.

(When the station is entered in memory, the number of the button to which you've assigned it will appear on the display.)

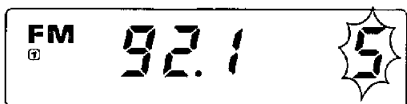


**3**

By repeating steps 1 and 2 you can preset each button for one station each from the FM1, FM2, FM3 and AM bands.

## 4 USING PRESET STATIONS

- ▶ Briefly press the button of the station you want.  
(When you press the button, you will hear the station assigned to it.)



### NOTE

- When you assign a preset station to a button, the previous setting will be erased.

# AUTO MEMORY

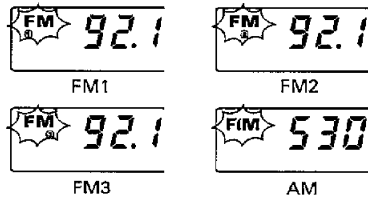
**1**

## To select an FM band

- ▶ Press the FM button to choose FM1, FM2 or FM3.

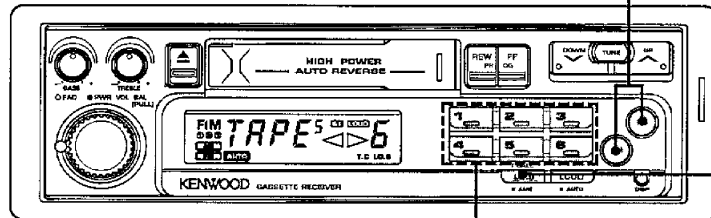
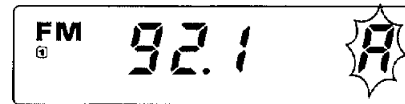
## To select an AM band

- ▶ Press the AM button.



**2**

- ▶ Press the Auto memory button for more than two seconds. (When the seek function finds a station, the "A" indicator will light up. The display will show the number of the button to which it has been assigned.)

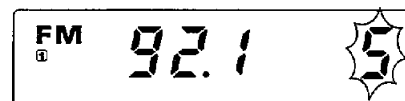


**3**

When six stations have been found, the Auto memory function stops. You will hear the last station selected.

## 4 USING PRESET STATIONS

- ▶ Briefly press the button of the station you want. (When you press the button, you will hear the station assigned to it.)



# TUNER CALL

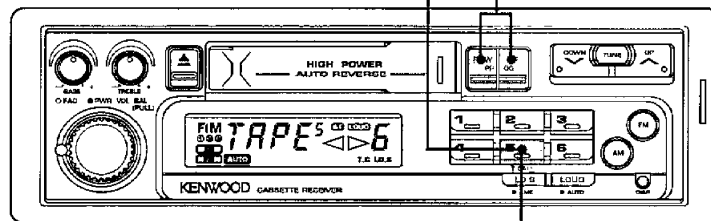
**1**

- ▶ Press the Tuner call button.  
(The Tuner call indicator will appear on the display.)



**2**

- You can now listen to the tuner while a tape is fast forwarding or rewinding.



## TO STOP TUNER CALL

- ▶ Press the Tuner call button again.  
(The Tuner call indicator will disappear.)

# CLOCK DISPLAYS/SETTING

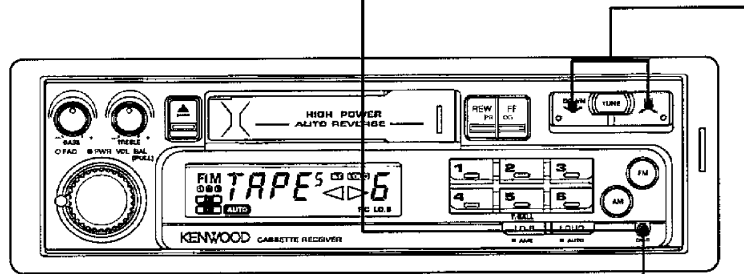
## ■ Displays change like this

- ▶ Pressing the Display button changes displays as indicated to the right.



Time Display

Mode	Displays
Tuner	Frequency Time
Tape	"TAPE" Time



## ■ To set the clock

**1**

- ▶ If the time is not being displayed, press the Display button.

**2**

- ▶ While holding down the Display button, press  $\nabla$  to change the hour and  $\wedge$  to change the minute.

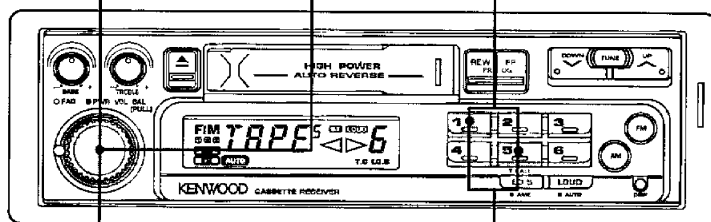
# CHANNEL BAND SELECTION

**1**

Turn power OFF.

**2**

- ▶ Hold down preset station buttons "1" and "5".
- ▶ Turn power ON.  
(The bands will change to 50kHz for FM and 9kHz for AM.)



**3**

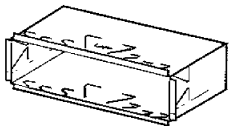
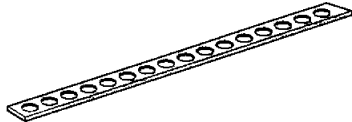
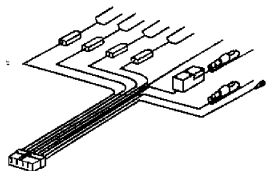

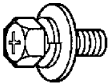

Repeating steps 1 and 2 will change the bands back to 200kHz for FM and 10kHz for AM.

## NOTE

- When the bands are changed, all memory settings will be erased.
- This feature is not used in the United States and Canada.



# ACCESSORIES

Part Name	External View	Number of Items
Mounting case		1
Metal mounting strap		1
Power cord		1
Removal tool		1
Assembly screw with washer (M4 x 8)		1
Machine screw (M5 x 6)		4

# INSTALLATION PROCEDURE

---

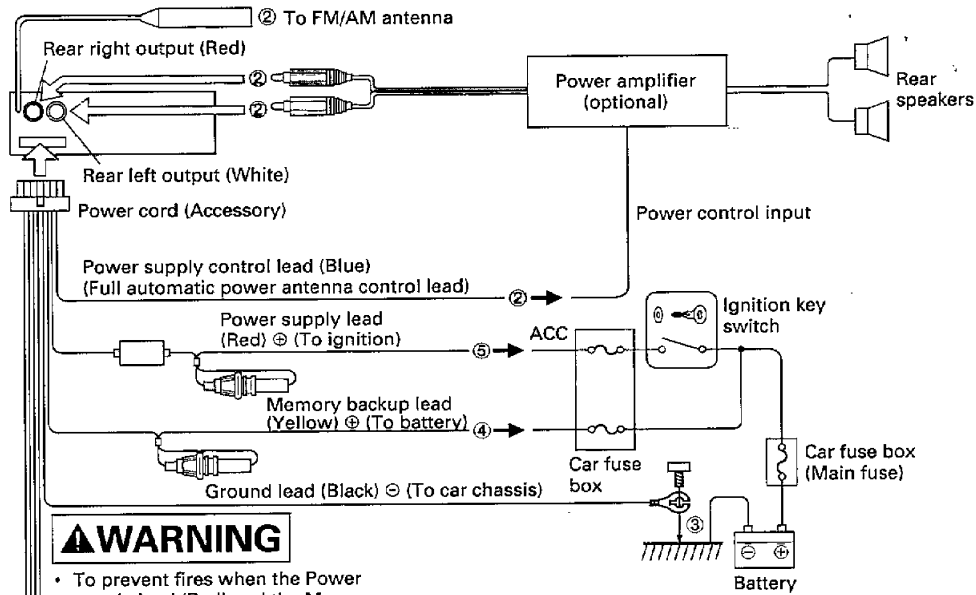
- ① Before starting installation, disconnect the negative (-) terminal of the battery. This will prevent short circuits.
- ② Connect the Input and Output leads (see p.19).
- ③ Connect the Ground lead (Black) to the metal body of the car (see p.19).
- ④ Connect the Memory backup lead (Yellow) (see p.19).
- ⑤ Connect the Power supply lead (Red) (see p.19).
- ⑥ Install the unit in the car (see p.20).
- ⑦ Connect the negative (-) terminal of the battery.

## **▲CAUTION**

- A short circuit may cause a blown fuse. A short circuit is a serious problem that could also cause a fire. Check the wiring carefully and, if any wires are short-circuited, rewire immediately. If no short-circuits are found, replace the fuse with one having the same rating (see indication in fuse box).
- Check that no unconnected wires or connectors are in contact with the body of the car. Extraneous noise or current entering the system can cause malfunction or damage.
- To provide more power, this product is equipped with a BTL (Balanced Transformer Less) system. But in this type of system, sharing different speaker terminals or connecting or grounding speaker terminals to the car can cause distortion or damage.

# CONNECTIONS

\* Circled numbers indicate the procedures described on page 18.

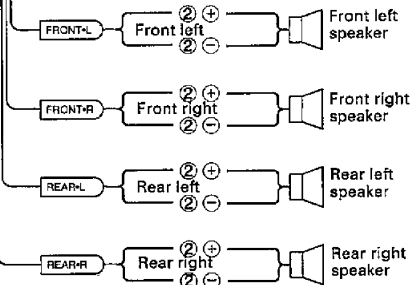


## WARNING

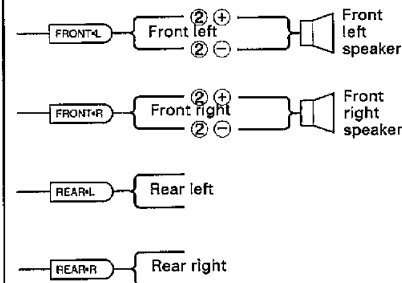
- To prevent fires when the Power supply lead (Red) and the Memory backup lead (Yellow) are short-circuited by coming into contact with the vehicle chassis (ground), only connect the power supply after making the fuse box connections first.

## CAUTION

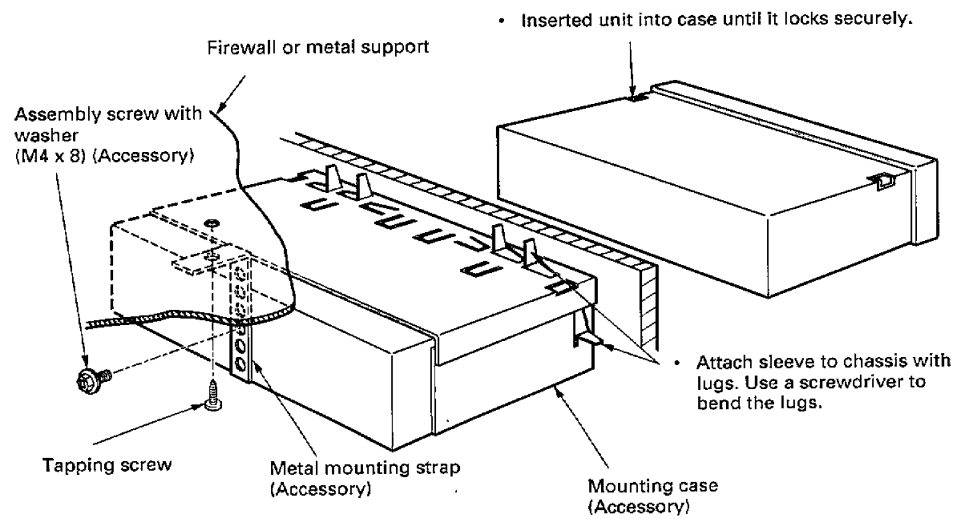
- When two speakers are connected to the system, be sure to connect them as indicated below. Any other connection will cause sound distortion and damage to the speakers.



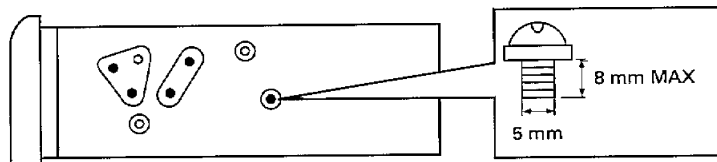
\* The black-striped lead for each speaker is applied to the ⊖ output.



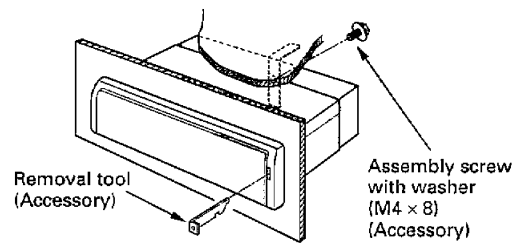
# INSTALLATION



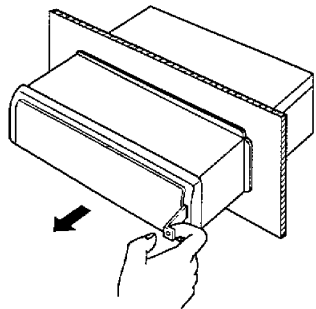
- When installing in some cars made in Japan, insert Machine screws (M5) into 2 of the holes indicated below.



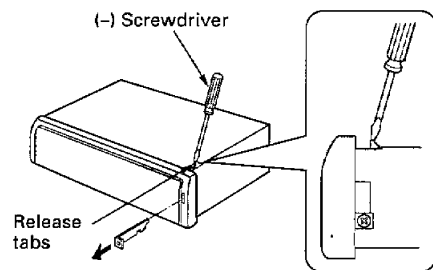
## ■ To remove the unit



1. Remove the assembly screw and washer holding on the back panel. Then insert removal tool into slot.



2. Use the removal tool to pull out the unit.



3. While using a screwdriver to press down the release tabs on the side of the chassis, pull out the removal tool.

# TROUBLESHOOTING GUIDE

---

Often, what appears to be a malfunction is due to user error. Before calling for service, please consult the following table.

Symptom	Cause	Remedy
No sound from one channel.	The balance/fader control is turned all the way to one side.	Adjust the balance/fader control.
Poor reception.	The antenna is not extended.	Extend the antenna.
Sound quality is poor.	The tape head is dirty.	Use a head cleaning kit to clean head.

# SPECIFICATIONS

Specifications subject to change without notice.

## FM Tuner Section

Frequency Range (200 kHz space) .....	87.9 MHz - 107.9 MHz
(50 kHz space) .....	87.5 MHz - 108.0 MHz
Usable Sensitivity .....	12.0 dBf (1.1 $\mu$ V/75 ohms)
50 dB Quieting Sensitivity .....	15.2 dBf (1.6 $\mu$ V/75 ohms)
Frequency Response ( $\pm 3$ dB) .....	30 Hz - 15 kHz
Signal to Noise Ratio .....	73 dB
Selectivity .....	100 dB
Capture Ratio .....	1.5 dB
Image Response Ratio .....	70 dB
IF Response Ratio .....	120 dB
Stereo Separation (1 kHz) .....	40 dB

## AM Tuner Section

Frequency Range (10 kHz space) .....	530 kHz - 1700 kHz
(9 kHz space) .....	531 kHz - 1611 kHz
Usable Sensitivity .....	28 dB (30 $\mu$ V)

## Cassette Deck Section

Tape Speed .....	4.76 cm/sec.
Wow & Flutter .....	0.12% (WRMS)
Fast Winding Time (C-60) .....	100 sec.
Frequency Response (120 $\mu$ s) .....	30 Hz - 14 kHz ( $\pm 3$ dB)
Stereo Separation (1 kHz) .....	43 dB
Signal to Noise Ratio .....	54 dB

## Audio Section

Maximum Output Power .....	25 W $\times$ 2
Output Power (10% THD, 1 kHz, 4 ohms) .....	20 W $\times$ 2
(1% THD, 30 Hz - 20 kHz, 4 ohms) .....	15 W $\times$ 2
Tone Action .....	Bass: 100 Hz $\pm$ 10 dB Treble: 10 kHz $\pm$ 10 dB
Preout Level/Load .....	1000 mV (MAX.)/10 kohms

## General

Operating Voltage .....	14.4 V (11-16 V allowable)
Current Consumption .....	5.5 A at Rated Power
Installation Size (W $\times$ H $\times$ D) .....	182 $\times$ 52 $\times$ 147 mm (7-3/16 $\times$ 2-1/16 $\times$ 5-13/16 in.)
Weight .....	1.7 kg (3.7 lb)

KENWOOD



**KENWOOD**

AMPLI-TUNER-LECTEUR DE CASSETTE

**KRC-160**

---

MODE D'EMPLOI

KENWOOD CORPORATION

# PRECAUTIONS

## ▲AVERTISSEMENT

### Pour éviter tout risque d'incendie et de blessure en cas d'accident

- Pour rallonger le cordon d'alimentation, celui de l'alimentation de secours de la mémoire ou le fil de masse, éviter les courts-circuits en utilisant des cordons d'au moins 0,75 mm<sup>2</sup> (AWG18).
- Veiller à ce qu'aucun objet métallique (outils, aiguilles, pièces de monnaie) ne tombe dans l'appareil.
- Lors d'un dégagement de fumée (répéré par la vue ou l'odorat), débrancher immédiatement l'appareil et contacter le concessionnaire KENWOOD. L'utilisation prolongée de l'appareil dans ces conditions risque de provoquer un incendie ou d'abîmer irrémédiablement l'appareil.

## ▲ATTENTION

### Pour garder l'appareil en parfait état de marche

- Veiller à ce qu'il soit connecté à une source d'alimentation en courant continu de 12 V avec masse négative.
- Ne pas ouvrir le panneau avant, le panneau supérieur, ni le panneau inférieur.
- Ne pas exposer l'appareil au rayonnement solaire direct ni à une chaleur intense.
- Le garder propre et sec.
- Veiller à ce qu'il soit fermement fixé et qu'il ne soit pas soumis à des vibrations violentes.

## REMARQUE

- En cas de difficultés lors de l'installation de cet appareil dans la voiture, contacter le concessionnaire KENWOOD.

### Attention aux bandes

- Avant d'introduire une cassette, vérifier si la bande est bien tendue. Si ce n'est pas le cas, utiliser un crayon pour tourner une des bobines du boîtier de la cassette et ainsi retendre la bande. Une bande non tendue risque en effet de s'emmêler dans le mécanisme ou de provoquer d'autres problèmes.
- Ne pas laisser les cassettes en plein soleil et ne pas les soumettre à la chaleur intense ni à l'humidité. Les boîtiers de cassette peuvent être déformés et il peut être impossible d'éjecter la cassette.
- Éviter d'utiliser des cassettes de 120 minutes, car ces bandes sont fines et s'emmêlent facilement.

## SOIN ET ENTRETIEN

### Nettoyage

1. Toujours mettre l'appareil hors tension avant de le nettoyer.
2. Essuyer le panneau avant et les autres surfaces extérieures avec un chiffon doux et sec ou un chiffon doux légèrement imbibé d'une solution savonneuse neutre.

### **ATTENTION**

- NE PAS utiliser de tampon abrasif, de diluant pour peinture, de benzine, ou autre solvant volatil. Ces produits peuvent effacer les inscriptions sur l'appareil.

### Nettoyage des têtes

Pendant la lecture des cassettes, des particules magnétiques et autres poussières s'accumulent autour des têtes et détériorent la qualité sonore. Pour nettoyer les têtes, utiliser une cassette ou une panoplie de nettoyage. Les deux sont disponibles dans les magasins audio-vidéo spécialisés et dans les magasins de disques. Veiller à se procurer une panoplie de nettoyage adaptée à l'autoradio.

# CONTENTS

---

	Page
■ <b>Avant la mise en route</b>	
CARACTERISTIQUES .....	5
■ <b>Le radio-cassette</b>	
MARCHE/ARRET, VOLUME ET BALANCE .....	6
CORRECTION PHYSIOLOGIQUE .....	7
ACCORD PAR RECHERCHE AUTOMATIQUE .....	8
ACCORD MANUEL .....	9
RECHERCHE LOCALE .....	10
LECTURE DE CASSETTE .....	11
■ <b>Caractéristiques du tuner</b>	
MÉMORISATION MANUELLE .....	12
MÉMORISATION AUTOMATIQUE .....	13
■ <b>Caractéristique du lecteur de cassette</b>	
RAPPEL DU TUNER .....	14
■ <b>Fonctions pratiques</b>	
AFFICHAGES DE L'HORLOGE/DES REGLAGES .....	15
CHANGEMENT DE L'INTERVALLE D'ACCORD ASSIGNE AUX GAMMES FM/AM .....	16
■ <b>Installation</b>	
ACCESSOIRES .....	17
PROCEDURE D'INSTALLATION .....	18
CONNEXIONS .....	19
INSTALLATION .....	20
■ <b>GUIDE DE DÉPANNAGE</b> .....	22
■ <b>SPÉCIFICATIONS</b> .....	23

# CARACTERISTIQUES

## ■ CARACTERISTIQUES DU TUNER

- **Accord par recherche automatique (p.8)**  
Il recherche automatiquement les stations recevables.
- **Recherche locale (p.10)**  
Quand cette fonction est activée, elle associe le balayage et la mémorisation automatique et ne prérègle que les stations puissantes offrant une bonne réception.
- **Mémorisation manuelle (p.12)**  
Il mémorise les fréquences de vos stations favorites pour les rappeler plus tard par enclenchement d'une seule touche.
- **Mémorisation automatique (p.13)**  
Il mémorise automatiquement les stations les plus puissantes, pour les rappeler plus tard par enclenchement d'une seule touche.

## ■ CARACTERISTIQUE DU LECTEUR DE CASSETTE

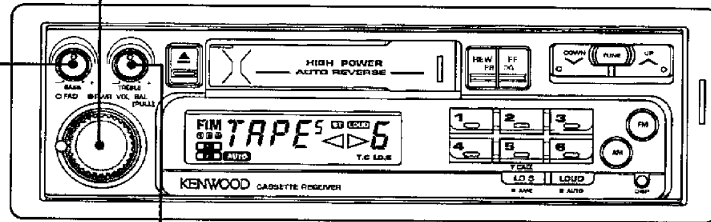
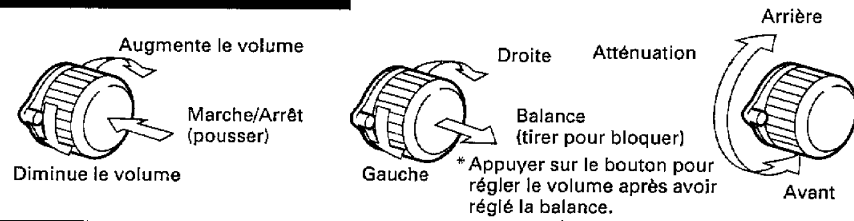
- **Rappel du tuner (p.14)**  
Il permet d'écouter la radio pendant le rebobinage ou l'avance rapide d'une bande.

## ■ FONCTIONS PRATIQUES

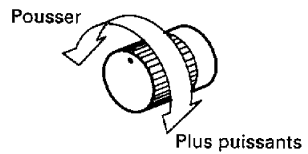
- **Horloge (p.15)**  
Affiche l'heure dans la fenêtre d'affichage.
- **Changement de l'intervalle d'accord (p.16)**  
Permet de modifier l'intervalle de recherche assigné aux gammes FM et AM: 50 ou 200 kHz pour la gamme FM, 9 ou 10 kHz pour la gamme AM.

# MARCHE/ARRET, VOLUME ET BALANCE

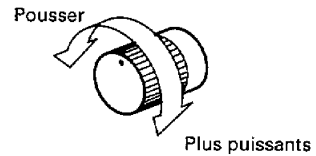
## ALIMENTATION ET VOLUME



## GRAVES

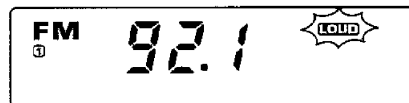


## AIGUS



## CORRECTION PHYSIOLOGIQUE

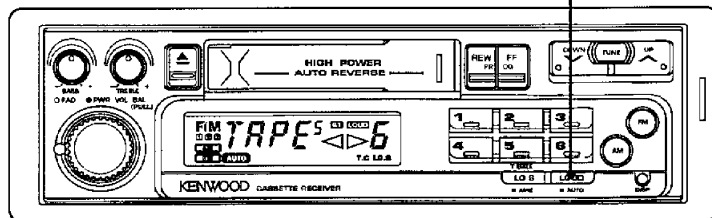
- ▶ Si la témoin n'est pas allumé, appuyer brièvement sur la touche de correction physiologique.  
*Le témoin s'allume et le volume des graves augmente.*



Allumé

### RETABLISSEMENT AU NIVEAU ANTERIEUR

- ▶ Appuyer de nouveau brièvement sur la touche de correction physiologique.  
*Le témoin s'éteint.*



# ACCORD PAR RECHERCHE AUTOMATIQUE

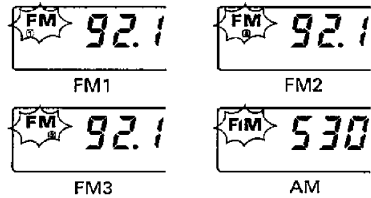
1

## Sélection d'une gamme FM

- Appuyer sur la touche FM pour choisir entre FM1, FM2, ou FM3.

## Sélection d'une gamme AM

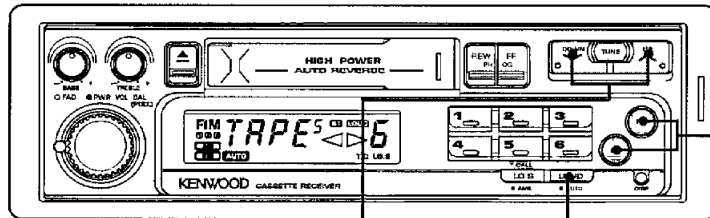
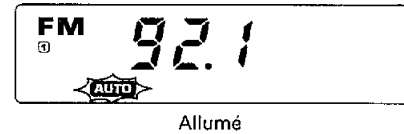
- Appuyer sur la touche AM.



2

- Si le témoin Auto n'est pas allumé, appuyer sur la touche auto pour activer la fonction d'automatisme.

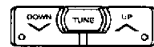
*Le témoin Auto s'allume.*



3

- Appuyer sur la touche de recherche descendante ou de recherche ascendante.

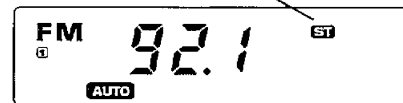
*La fonction de recherche automatique trouve la station suivante recevable.*



↑  
RECHERCHE  
DESCENDANTE

↑  
RECHERCHE  
ASCENDANTE

Allumé quand une  
émission FM est reçue.



L'affichage indique la fréquence  
de la station reçue.



# ACCORD MANUEL

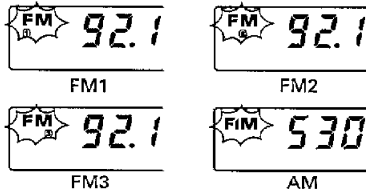
**1**

## Sélection d'une gamme FM

- ▶ Appuyer sur la touche FM pour choisir entre FM1, FM2, ou FM3.

## Sélection d'une gamme AM

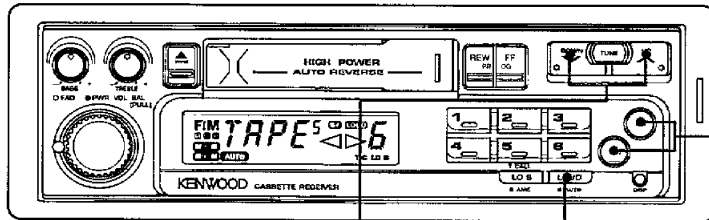
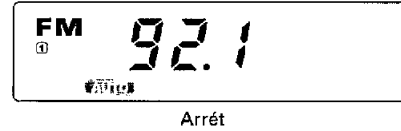
- ▶ Appuyer sur la touche AM.



**2**

- ▶ Si le témoin Auto est allumé, appuyer sur la touche auto pour désactiver la fonction d'automatisme.

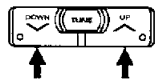
*Le témoin Auto s'éteint.*



**3**

- ▶ Appuyer sur la touche fléchée descendante ou ascendante.

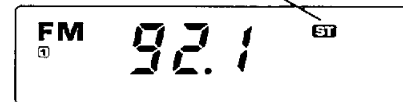
*La fréquence continue de changer aussi longtemps que la touche est maintenue enfoncée.*



Descendante:  
pour les fréquences  
inférieures

Ascendante:  
pour les fréquences  
supérieures

Allumé quand une  
émission FM est reçue.



L'affichage indique la fréquence  
de la station reçue.

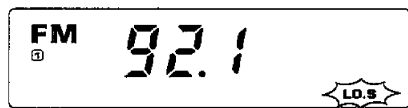
# RECHERCHE LOCALE

**1**

## Pour activer la recherche locale

- ▶ Appuyer brièvement sur la touche de recherche locale.

*Le témoin s'allume.*



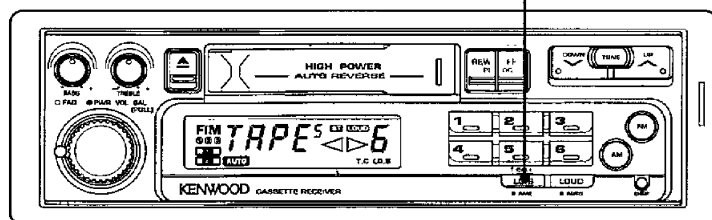
Allumé

**2**

## Pour désactiver la recherche locale

- ▶ Appuyer de nouveau brièvement sur la touche de recherche locale.

*Le témoin s'éteint.*



# LECTURE DE CASSETTE

## LECTURE

- Introduire une cassette en tournant l'arête où la bande est visible vers la droite.  
*La lecture commence automatiquement.*

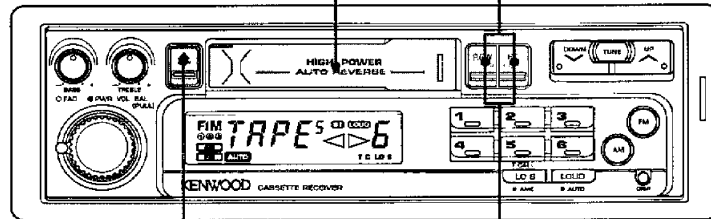


(Ces informations sont affichées pendant la lecture.)

## AVANCE RAPIDE/REBOBINAGE

Opération	Appuyer sur
Avance rapide	FF
Rebobinage	REW

- Pour arrêter l'avance rapide, appuyer sur la touche de rebobinage et pour arrêter le rebobinage, appuyer sur la touche d'avance rapide.  
(L'affichage <▷> clignote durant l'avance rapide/rebobinage.)



## ARRÊT ET ÉJECTION

- Appuyer sur la touche d'éjection.  
*Le lecteur éjecte la cassette.*

## POUR CHANGER DE FACE

- Appuyer simultanément sur les touches d'avance rapide et de rebobinage.  
*Le lecteur lit la face arrière.*

## TEMOINS DE LECTURE DE BANDE

Quand la cassette est introduite face A vers le haut, ces témoins indiquent quelle face est lue.

Noter: Si la face B est vers le haut, les témoins sont inversés.

Témoin	Face reproduite
▷	Face A
◁	Face B

# MÉMORISATION MANUELLE

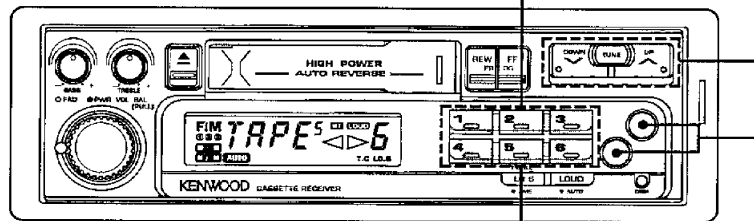
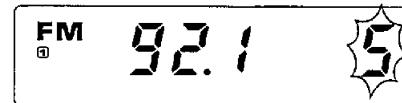
**1**

Choisir la gamme et la station à mémoriser.

**2**

- ▶ Appuyer pendant plus de deux secondes sur une touche de mémorisation pour entrer la station en mémoire.

*Quand la station est entrée en mémoire, le numéro de la touche sur laquelle la station est assignée apparaît sur l'affichage.*

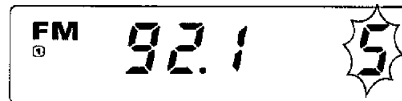


**3**

En répétant les étapes 1 et 2, il est possible de mémoriser sur chaque touche une station pour chaque gamme d'ondes FM1, FM2, FM3 et AM.

## **4** UTILISATION DES STATIONS PREREGLEES

- ▶ Appuyer brièvement sur la touche correspondant à la station mémorisée choisie.
- Quand cette touche est enclenchée, la station qui lui est assignée est audible.*



## REMARQUE

- Lors de l'assignation d'une station pré réglée sur une touche, le pré réglage précédent est effacé au profit du nouveau.

# MEMORISATION AUTOMATIQUE

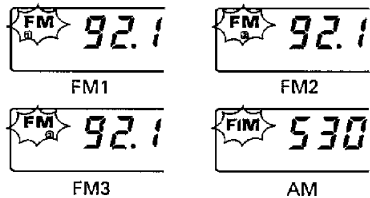
**1**

## Sélection d'une gamme FM

- ▶ Appuyer sur la touche FM pour choisir entre FM1, FM2, ou FM3.

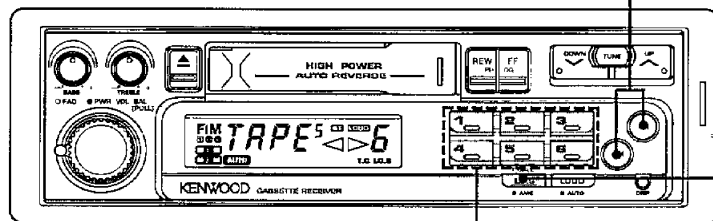
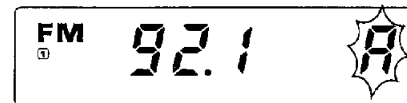
## Sélection d'une gamme AM

- ▶ Appuyer sur la touche AM.



**2**

- ▶ Appuyer sur la touche de mémorisation automatique pendant plus de deux secondes. Quand la fonction de recherche trouve une station, l'indication "A" s'allume. L'affichage indique alors le numéro de la touche sur laquelle elle est assignée.



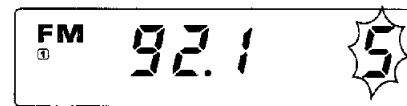
**3**

Quand six stations ont été trouvées, la fonction de mémorisation automatique s'arrête. Le tuner reste synthonisé sur la dernière station mémorisée.

## 4 UTILISATION DES STATIONS PREREGELEES

- ▶ Appuyer brièvement sur la touche correspondant à la station mémorisée choisie.

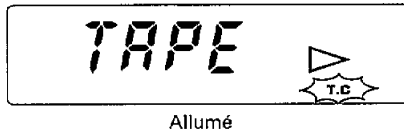
Quand cette touche est enclenchée, la station qui lui est assignée est audible.



# RAPPEL DU TUNER

**1**

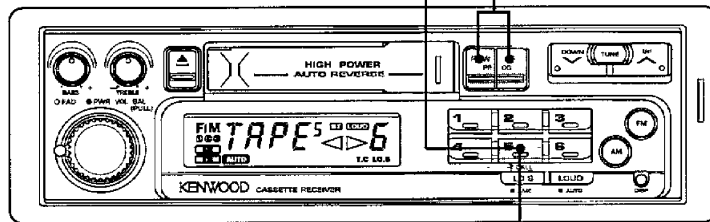
- Appuyer sur la touche de rappel du tuner.  
*Le témoin de rappel du tuner apparaît sur l'affichage.*



Allumé

**2**

- Il est à présent possible d'écouter la radio pendant l'avance rapide et le rebobinage de bande.



## POUR ARRETER LA FONCTION DE RAPPEL DU TUNER

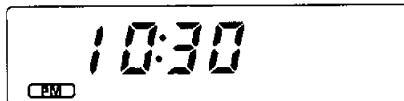
- Appuyer de nouveau sur la touche de rappel du tuner.  
*Le témoin de rappel du tuner s'éteint.*

# AFFICHAGES DE L'HORLOGE/DÉS REGLAGES

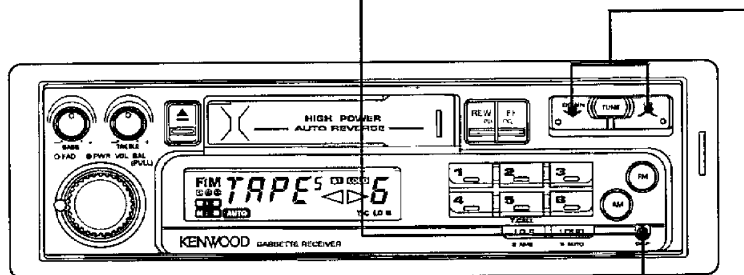
## ■ Les affichages changent comme suit

- L'enclenchement de la touche d'affichage fait changer les affichages comme indiqué ci-contre.

Mode	Affichages
Tuner	Fréquence Heure
Bande	"TAPE" Heure



Affichage de l'heure



## ■ Pour régler l'horloge

**1**

- Si l'heure n'est pas affichée, appuyer sur la touche d'affichage.

**2**

- Tout en tenant la touche d'affichage enfoncée, appuyer sur la touche  $\vee$  pour changer les heures et sur la touche  $\wedge$  pour changer les minutes.

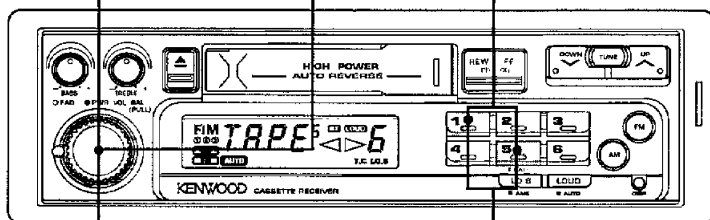
# CHANGEMENT DE L'INTERVALLE D'ACCORD ASSIGNE AUX GAMMES FM/AM

**1**

- ▶ Maintenir les touches de préréglage de station "1" et "5" enfoncées.
- ▶ Couper l'alimentation.

**2**

- ▶ Tenir les touches de préréglage de station "1" et "5" enfoncées.
- ▶ Refournir l'alimentation.  
*Les gammes changent d'intervalle:  
50 kHz pour la gamme FM et 9 kHz  
pour la gamme AM.*



**3**

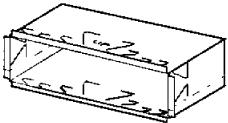
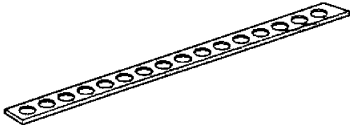
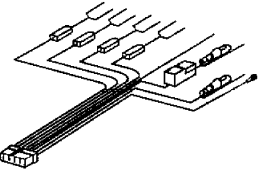

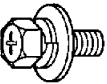

Répéter les étapes 1 et 2 pour rechanger l'intervalle d'accord sur 200 kHz pour la gamme FM et sur 10 kHz pour la gamme AM.

## REMARQUES

- Quand l'intervalle d'accord est modifié, tous les réglages mémorisés sont effacés.
- Cette fonction n'est pas disponible aux Etats-Unis et au Canada.



## ACCESSOIRES

Nom des pièces	Aspect extérieur	Nombre d'articles
Boîtier de montage		1
Lanière métallique de montage		1
Faisceau de câbles		1
Chassis		1
Vis d'assemblage avec rondelle (M4 x 8)		1
Vis machine (M5 x 6)		4

## PROCEDURE D'INSTALLATION

---

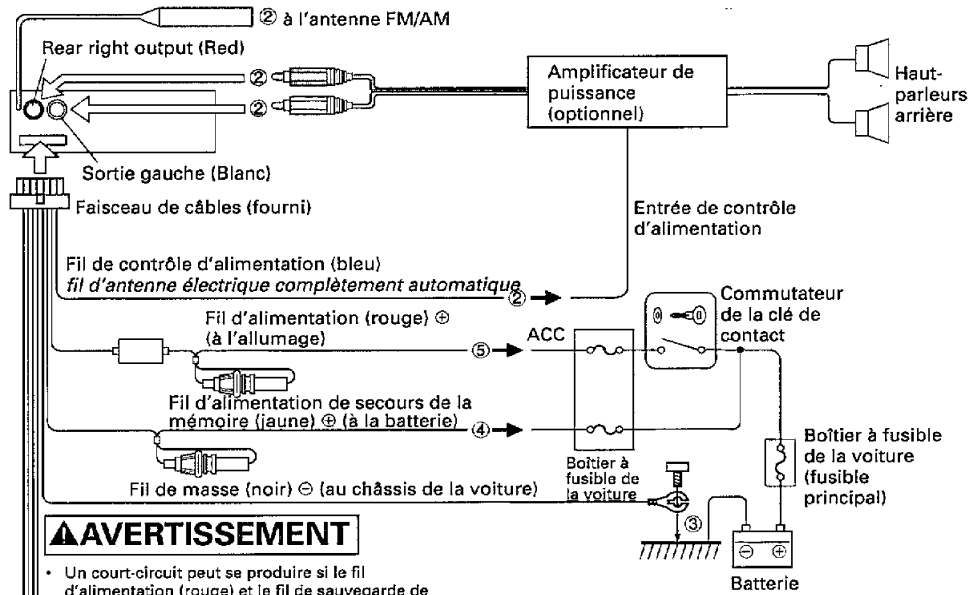
- ① Avant de commencer l'installation, déconnecter la borne négative (-) de la batterie pour éviter les courts-circuits.
- ② Connecter les fils d'entrée et de sortie (réf. p.19).
- ③ Connecter le fil de masse (noir) à la carrosserie de la voiture (réf. p.19).
- ④ Connecter le fil d'alimentation de secours de la mémoire (jaune) (réf. p.19).
- ⑤ Connecter le fil d'alimentation (rouge) (réf. p.19).
- ⑥ Installer le manchon de montage (réf. p.20).
- ⑦ Connecter la borne négative (-) de la batterie.

### **▲ATTENTION**

- Un court-circuit risque de faire sauter le fusible. Ce problème est grave car il peut éventuellement provoquer un incendie. Vérifier soigneusement le câblage et si des câbles sont court-circuités, recommencer immédiatement le câblage. Si aucun court-circuit n'est détecté, remplacer le fusible sauté par un fusible de même ampérage (voir les indications sur le boîtier à fusible).
- Vérifier que les câbles et les connecteurs libres ne touchent pas la carrosserie de la voiture. Des parasites ou du courant entrant dans l'appareil risquent de provoquer un mauvais fonctionnement, voire des dommages sérieux.
- Pour fournir plus de puissance, cet appareil est doté d'un système BTL (Balanced Transformer Less), mais avec ce type de système, l'utilisation commune de bornes de haut-parleurs différents, ou la connexion ou la mise à la masse des bornes de haut-parleurs à la voiture peut entraîner une distorsion du son, voire des dommages.

# CONNEXIONS

\* Les chiffres encadrés correspondent aux opérations décrites page 18.

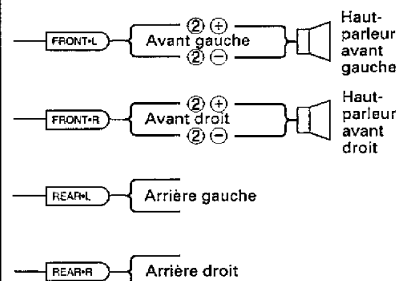
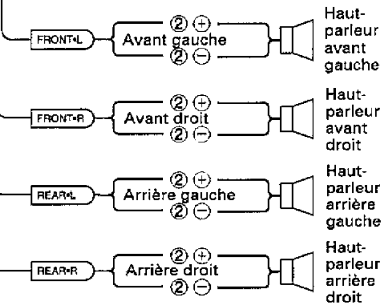


## AVERTISSEMENT

- Un court-circuit peut se produire si le fil d'alimentation (rouge) et le fil de sauvegarde de la mémoire (jaune) entrent en contact avec la carrosserie de la voiture (masse), ce qui peut provoquer un incendie. Pour cette raison, il est indispensable de connecter le fil d'alimentation uniquement après avoir procédé aux connexions du boîtier du fusible.

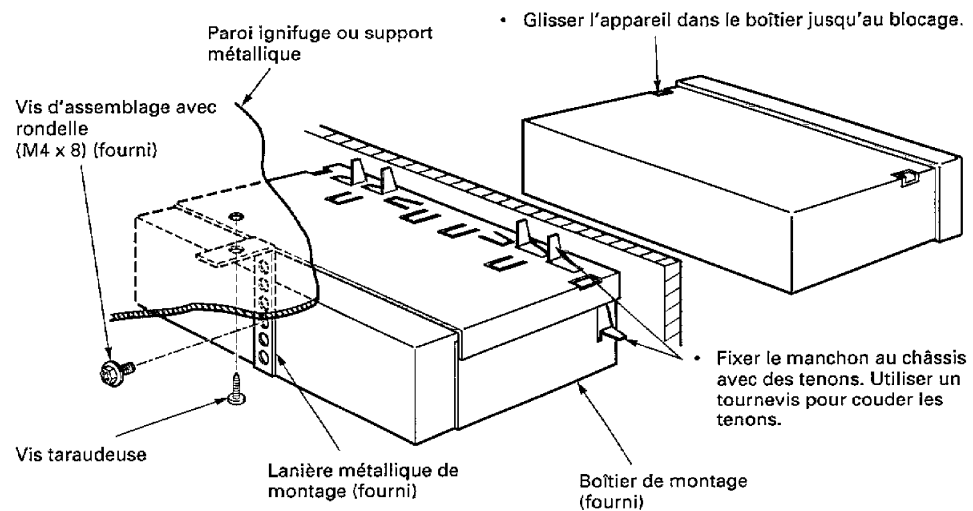
## ATTENTION

- Quand deux haut-parleurs sont connectés à ce système, veiller à les connecter comme illustré ci-dessous. Tout autre type de connexion risque de déformer le son et abîmer les haut-parleurs.

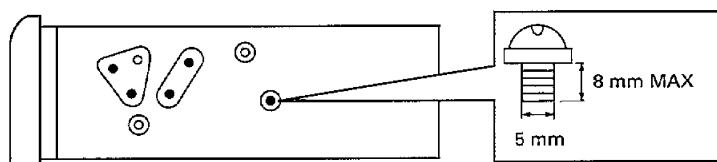


\* Le fil rayé noir de chaque haut-parleur sert de sortie ⊖.

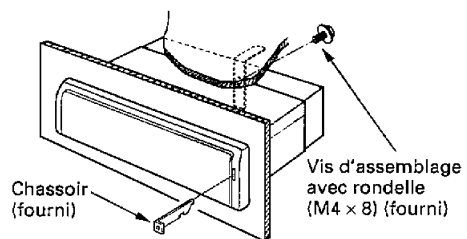
# INSTALLATION



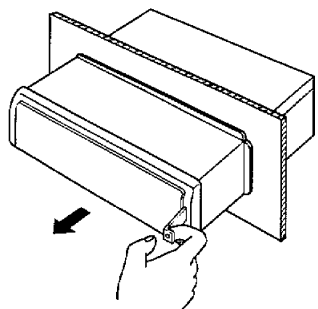
- Lors de l'installation dans certaines voitures fabriquées au Japon, insérer les vis machine (M5x6) dans les trous illustrés ci-dessous.



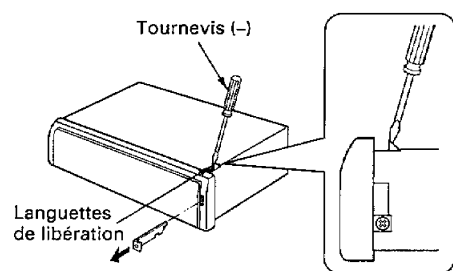
## ■ Retrait de l'appareil



1. Enlever la vis d'assemblage avec rondelle en tenant le panneau arrière. Ensuite, insérer le chassis dans la fente.



2. Utiliser le chassis pour retirer l'appareil.



3. Tout en s'aidant d'un tournevis pour appuyer sur les languettes de libération situées sur les flancs du châssis, retirer le chassis.

# GUIDE DE DEPANNAGE

---

Bien souvent, ce qui semble un mauvais fonctionnement de l'appareil est dû à une manipulation erronée de l'utilisateur. Avant de faire appel au réparateur, passer le tableau suivant en revue.

Symptôme	Cause	Solution
Pas de son d'un des canaux	Le réglage de balance/d'atténuation est complètement tourné sur un côté.	Ajuster le réglage de balance/d'atténuation.
Réception mauvaise	L'antenne n'est pas déployée.	Déployer l'antenne.
Qualité sonore mauvaise	Les têtes de bandes sont sales.	Utiliser une panoplie de nettoyage pour têtes et les nettoyer.

# SPÉCIFICATIONS

Ces spécifications peuvent être modifiées sans avis préalable.

## Section tuner FM

Gamme de fréquence (écart 200 kHz)	87,9 MHz à 107,9 MHz
(écart 50 kHz)	87,5 MHz à 108,0 MHz
Sensibilité utile	12,0 dBf (1,1 $\mu$ V/75 $\Omega$ )
Seuil de sensibilité à 50 dB	15,2 dBf (1,6 $\mu$ V/75 $\Omega$ )
Réponse en fréquence ( $\pm 3$ dB)	30 Hz à 15 kHz
Rapport signal sur bruit	73 dB
Sélectivité	100 dB
Taux de captage	1,5 dB
Taux de réponse image	70 dB
Taux de réponse FI	120 dB
Séparation stéréo (1 kHz)	40 dB

## Section tuner MW

Gamme de fréquence (écart 10 kHz)	530 kHz à 1700 kHz
(écart 9 kHz)	531 kHz à 1611 kHz
Sensibilité utile	28 dB (30 $\mu$ V)

## Section magnétophone à cassette

Vitesse de bande	4.76 cm/sec.
Pleurage et scintillement (WRMS)	0.12% (WRMS)
Durée de bobinage rapide (C-60)	100 sec.
Réponse en fréquence (120 $\mu$ s)	30 Hz à 14 kHz ( $\pm 3$ dB)
Séparation stéréo (1 kHz)	43 dB
Rapport signal sur bruit	54 dB

## Section audio

Sortie puissance maximum	25 W $\times$ 2
Puissance de sortie nominale (10% THD, 1kHz, 4 $\Omega$ )	20 W $\times$ 2
(1% THD, 30 Hz - 20 kHz, 4 $\Omega$ )	15 W $\times$ 2
Activation de la tonalité	Grave: 100 Hz $\pm$ 10 dB Aigu: 10 kHz $\pm$ 10 dB
Niveau/charge de sortie de préamplification	1000 mV (MAX.)/10 k $\Omega$

## Généralités

Tension de fonctionnement	14.4 V (11-16 V utilisable)
Consommation de courant	5,5 A à la puissance nominale
Taille d'installation (L $\times$ H $\times$ P)	182 $\times$ 52 $\times$ 147 mm (7-3/16 $\times$ 2-1/16 $\times$ 5-13/16 in.)
Poids	1,7 kg (3,7 lb)

KENWOOD